



AIG-AILE EST

OUVRAGES D'ART ET OUVRAGES PUBLICS



DESRIPTIF DE L'OBJET

Construction de la nouvelle Aile Est de l'aéroport en remplacement de l'actuel pavillon gros porteurs construit en 1975. Cette extension permettra de consolider l'offre long courrier.

Travaux de grandes envergures :

- Galeries techniques en béton armé
- Réalisation des dalles du tarmac
- Route de services - totalité : 22'000 m²

Nouveau bâtiment entièrement vitré :

520m de long - 20m de large - 19m de haut



INTERVENANTS

DIRECTION DES TRAVAUX
HRS

ARCHITECTES
Jacques Bugna

INGENIEURS CIVILS
T-Ingénierie & Geos Ingénieurs Conseils

MAITRE DE L'OUVRAGE
AIG

REALISATION
Consortium MAULINI SA-PIASIO SA

CHIFFRES CLES

PÉRIODE DES TRAVAUX
2018 - 2020

DURÉE DES TRAVAUX
24 mois

MONTANT DES TRAVAUX
14'920'000 CHF

VOLUME DE BÉTON MIS EN PLACE
13'000 m³

ARMATURE MISE EN PLACE
1'000 t

SURFACE DE DALLES
600 m²



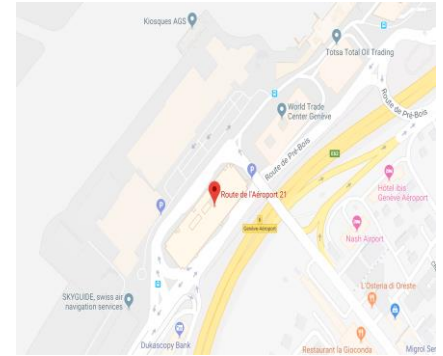
PARTICULARITÉ DE L'OBJET

Planning rendu difficile du faite de la coactivité avec les différents corps de métier présent sur le chantier.

Les travaux ont été effectué en zone sécurisé, la sécurité a ici été renforcée.

LOCALISATION

Route de l'Aéroport 21, Cointrin



MESURES QUALITÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENTALES APPLIQUÉES

La gestion des eaux a été planifiée dès le début du projet conformément aux recommandations publiées selon les normes SIA/VSA341.

Les déchets ont été collectés par consignation vers des filières d'évacuation. Le recyclage du béton issu des travaux de démolition a quant à lui été utilisé pour la réalisation de bétons maigres d'enrobage.

Mise en place d'un quart d'heure sécurité.



RESSOURCES

HUMAINES :

1 contremaître

1 chef d'équipe

25 ouvriers

MATÉRIELLES :

1 grue

Manuscopique

Règle vibrante