



EDITO Nicolas Maulini

Le temps passe vite, la Coupe de Monde est là pour nous rappeler que nous allons bientôt passer le cap de la mi-année. Il est donc temps de prendre la plume pour la deuxième Minute Maulini de l'année 2010. J'en profite pour remercier Guillaume d'avoir remis sur pieds la publication de ce journal interne au rythme de 4 fois l'an.

Je profite de ce numéro pour vous rappeler que le samedi 19 Juin aura lieu notre sortie dans les environs de Montreux. En espérant que le soleil nous accompagnera, permettez-moi de vous rappeler que les Rochers-de-Naye se trouvent à 2000m d'altitude et qu'il peut y faire des températures proches de 0° suivant la météo. Venez donc vêtus en conséquence et pour Mesdames, les talons aiguilles ne sont pas vraiment recommandés.

Nous nous réjouissons de vous retrouver à l'occasion de cette journée et n'oubliez pas que le rendez-vous est fixé à 7h00 au dépôt et que les cars n'attendent pas les retardataires.

O tempo passa depressa, a Copa do Mundo está aqui para nos lembrar que, em breve, virar a esquina, em meados do ano. É hora de tomar a pena para o segundo minuto Maulini de 2010. Quero agradecer a Guillaume para a apresentação de pés na publicação da revista taxa interna de 4 vezes por ano.

Aproveito esta questão de lembrar que sábado, 19 de junho será a nossa saída perto de Montreux. Esperando que o sol vai estar conosco, deixe-me lembrá-lo que o Rochers de Naye localizado em 2000m e pode haver temperaturas em torno de 0 ° de acordo com o tempo. Venha vestida de acordo e para senhoras, sapatos de salto alto não são muito recomendados.

Estamos ansiosos para vê-lo neste dia e lembre-se que a nomeação é de 7:00 no depósito e as vans não vai esperar por retardatários.



Liste des nouveaux chantiers :

- Ecole primaire des Pommiers
- Serres de Pregny aménagements extérieurs
- Aménagement TSR
- Transformation Rue St. Victor 4
- 8 Villas Contigues à Avusy
- Immeuble Ch. du relai à Perly

Lista de novos projetos :

- Rampe Av. Grandes Communes, 22
- Crèche de Vernier
- Transformation rue des Bastions
- Garage des Buclines à Chêne Bougeries
- Protection incendie à l'ONU
- Transformation Fuentes à Bernex

LE GROUPE MAULINI UNE AVENTURE AVANT TOUT HUMAINE

O GRUPO AN MAULINI PRIMEIRA AVENTURA HUMANOS

Bienvenue à :

Bem-vindo



Da Silva Humberto
(Maçon)



Da Silva Moreira Antonio
(Maçon)



Pawlowski Yann
(Manoeuvre)



Buisson Jérôme
(Maçon)



Fernandes Moreira Jorge
(Manoeuvre)



Gomes Pereira Anibal
(Manoeuvre)



Rodrigues Da costa Pedro
(Maçon)



Lopes Almeida Paulo
(Manoeuvre)



A José Correia Barbosa,
nouveau Technicien.



Ainsi qu'à Bernard Winter,
nouveau technicien pour
Isobat qui a succédé à Ber-
trand Roux le 17 mai 2010



Et à Thierry Herr, nouveau
comptable entré le 1er Juin
et qui prendra la suite de
Raoul Frossard début Aout,
une fois ce dernier parti en
retraite

Nous disons aussi au revoir à Radicchi Piero après 43 ans de maison, à Lezzi Cosimo qui a géré avec brio nos chantiers pendant 12 ans et Gracio Americo bricoleur et homme à tout faire de talent pendant 13 ans qui, après nous avoir accompagnés durant ces années, vont profiter de leur retraite amplement méritée.

A tous ces gens qui nous quittent, nous tenons à les remercier pour leur précieuse collaboration.

Le Groupe Maulini existe, vit et progresse grâce à des gens comme eux et grâce à vous qui donnez tous les jours le meilleur de vous-même !

Aux nouveaux arrivés nous ne pouvons que leur conseiller de prendre exemple et de suivre le chemin tracé par leurs collègues et ainsi faire une grande carrière parmi nous.

Nós também dizer adeus a Radicchi Piero, após 43 anos de casa, Lezzi Cosimo que conseguiram os nossos sites por 12 anos e Américo Gracio talento handyman handyman por 13 anos, depois que nos acompanha durante estes anos, vai desfrutar de sua merecida aposentadoria.

Para todas as pessoas que estão saindo, temos de lhes agradecer a sua colaboração inestimável.

Grupo Maulini existe, vive e se processa através de pessoas como eles e graças a vocês que dão a cada dia o melhor de si!

Para os recém-chegados, só podemos aconselhá-los a tomar exemplo e seguir o caminho traçado por seus colegas e fazer uma grande carreira conosco.

Numéro de téléphone important:

Le numéro des urgences SIG est valable aussi, quand sur un chantier, le courant est disjoncté dans la cabine SI. Ce numéro est indiqué dès maintenant sur les nouveaux tableaux de sécurité et dans les nouveaux PHS.

Formation à l'élingage:

Une formation à l'élingage a eu lieu à nos dépôts au mois d'avril. Le cours a été donné par M. Willy RAPIN (ancien de l'inspection de chantier et formateur au permis de machiniste) à nos grutiers du dépôt, à nos chauffeurs, à nos chefs d'équipe, et à nos contre-maîtres, ainsi qu'à une personne de l'équipe des contre-maîtres. Après un cours théorique, nous avons mis en application pratique les règles d'élingage avec la grue du dépôt. Le bon élingage des charges est très important, car c'est un facteur fréquent d'accidents, souvent graves. Nos collaborateurs ont suivi cette formation afin de diffuser les bonnes pratiques de l'élingage sur les chantiers. En cas de doute sur la façon d'élinguer une charge, n'hésitez pas à leur demander conseils. La sécurité est l'affaire de tous.

O número de emergência é válida como GIS, quando em um canti-
teiro de obras, a corrente é troçoou na cabine SI. Esse número
agora é mostrado nas tabelas novas e segurança na nova PHS.

Formação lingagem:

A formação foi realizada em lingagem nossos depósitos, em abril. O curso foi ministrado pelo Sr. Willy Rapin (antigo local da inspeção e licenças de mecânico de professores) a grua de depósito, os nossos pilotos, os líderes da nossa equipe, e os nossos supervisores, e que uma pessoa da equipe de supervisores. Depois de um curso teórico, nós implementamos na prática as regras do depósito lingagem guindaste. cargas lingagem Bom é muito importante porque é um fator freqüente em acidentes, muitas vezes graves. Nossos funcionários foram treinados para disseminar as melhores práticas em lingagem estaleiros de construção. Se estiver em dúvida sobre como funda uma carga, não hesite em pedir conselhos. Segurança é um assunto de todos.



Numéro d'urgence SIG
En cas d'arrachage ou de fuite sur les réseaux SIG de gaz, eau, électricité, télécom ou chauffage à distance

Appelez 24h/24 le
022 420 88 11



Nous avons une fiche de non-conformité pour illustrer les risques de l'élingage. Nous avons eu un presqu'accident avec le rouleau pied de mouton. A la fin du chantier, lors du chargement avec la grue, du rouleau sur le camion, la machine est tombée de 70cm de haut. Le point d'accrochage est soudé sur le réservoir de mazout, et le réservoir est fixé sur le rouleau par des boulons. Ces boulons étaient certainement desserrés par les vibrations, et le réservoir s'est arraché quand la grue du chantier levait le rouleau. Le réservoir accroché aux chaînes de levage a frôlé la tête du chef d'équipe, et la grue du chantier a bien été secouée. Cet accident aurait pu être beaucoup plus grave si le rouleau était tombé sur des personnes du chantier, sur le bâtiment en cours de travaux, sur le camion, etc... Lors de l'élingage de charges, pensez toujours à vérifier :

Temos uma folha de incumprimento para ilustrar os riscos de lingagem. Tivemos quase acidente com rolo pé de carneiro. No final do estaleiro, a carga com guindaste, rolar no caminhão, saiu da 70 centímetros de altura. O ponto de ancoragem é soldada ao tanque de combustível eo tanque é fixado no rolo por parafusos. Estes parafusos foram definitivamente soltos pelas vibrações eo tanque foi arrancado quando o guindaste elevou o rolo. O reservatório ligado ao levantamento cadeias roçou a cabeça do líder da equipa, e de construção da grua foi abalada. Este acidente poderia ter sido muito pior se o rolo caiu sobre os membros da construção do edifício durante a construção no caminhão, etc ... Quando as cargas lingagem, lembre-se sempre verificar:

- l'état du point d'accrochage
- l'état des chaînes et des sangles de levage
- la capacité de charge des sangles et des chaînes par rapport à la charge
- si des pièces diverses mal ou non attachées peuvent chuter.
- O estado do ponto de fixação
- O estado de correias e correntes de elevação
- A capacidade de transporte de correias e correntes sobre a carga
- Seja ou não várias peças mal inscritos podem cair.



L'ARTICLE DU MOIS Guillaume Balland

L'absentéisme dans l'entreprise

Aujourd'hui plus que jamais nous sommes attentif au taux d'absentéisme dans l'entreprise.

Nous avons mis en place de nouveaux indicateurs plus précis afin de le mesurer et de le contrôler et ce pour plusieurs raisons.

Tout d'abord l'absentéisme « accident maladie » parce que nous sommes soucieux de votre santé et des coûts que cela peut engendrer tant pour vous que pour l'entreprise. Il est donc important de lutter contre ces absences. Pour ce faire nous organisons différentes formations comme dernièrement la formation élingage et vous sensibilisons de plus en plus aux risques sur les chantiers.

Il est important de prendre conscience qu'éviter quotidiennement les situations à risque par une responsabilisation de chacun, permet de réduire les taux de cotisation et donc indirectement de réduire les charges prélevées sur votre salaire.

L'absence d'un collaborateur a également des incidences sur l'organisation du chantier et donc sur les personnes qui y travaillent. En effet, lorsqu'une personne manque se sont les collègues qui compensent cette absence en devant travailler plus et plus vite.

C'est pourquoi nous sommes très attentifs aux absences diverses et non justifiées.

Dans un contexte économique difficile nous ne pouvons nous permettre d'accepter des absences, qui lorsqu'elles sont répétées pénalisent l'ensemble de l'entreprise.

Vous trouverez, donc, ci-dessous les taux d'absentéisme des 4 premiers mois de l'année. Nous pouvons constater, que pour l'instant, ceux-ci sont corrects mais qu'ils peuvent néanmoins être améliorés.

Absentismo na empresa

Hoje, mais do que nunca, estamos atentos para o índice de absentéismo na empresa.

Temos de colocar em prática novos indicadores mais precisos para medi-la e controlá-lo por várias razões.

absentismo Primeiro acidente « e saúde », porque estamos preocupados com sua saúde e os custos que podem resultar para você e para a empresa. Portanto, é importante para lutar contra estas ausências. Para fazer isso, organizar cursos de formação diversos, como recentemente lingagem e educá-lo mais e mais riscos em canteiros de obras.

MEMENTO

Lorsque quelqu'un se blesse sur le chantier, même si ce n'est pas grave et que cela ne nécessite pas un arrêt de travail, il est impératif de remplir une déclaration interne d'accident et de la transmettre le jour même au service R-H.

Quando alguém está ferido no trabalho, mesmo caso não seja grave e que não requer uma parada de trabalho, é imperativo para completar um acidente doméstico e transmitir no mesmo dia departamento de RH.

É importante perceber que evitar situações de risco em uma base diária por cada prestação de contas, permitem reduzir a taxa de contribuição e, assim, indiretamente, reduzir as taxas cobradas sobre o seu salário.

A ausência de um funcionário também tem implicações sobre a organização da construção e, portanto, as pessoas que trabalham lá. Na verdade, quando uma pessoa

tem padrões colegas que compõem esta falta por ter que trabalhar mais e mais rápido.

Portanto, estamos muito atentos a diversas ausências e injustificadas.

Num contexto económico difícil, não podemos dar ao luxo de aceitar as ausências que, quando repetida penalizar toda a empresa.

Você encontrará, portanto, abaixo da taxa de absentismo primeiros 4 meses do ano. Podemos ver que para o momento, elas estão corretas, mas podem no entanto ser melhorados.

MSA-MSSA-ISOBAT

Taux d'Absentéisme Acc - Mai

Mois	Tx absentéisme
Janvier	6.96%
Février	6.89%
Mars	6.45%
Avril	5.00%

MSA-MSSA-ISOBAT

Taux d'Absentéisme divers *

Mois	Tx absentéisme
Janvier	0.00%
Février	0.06%
Mars	0.05%
Avril	0.94%

* Absentéisme pour raisons diverses